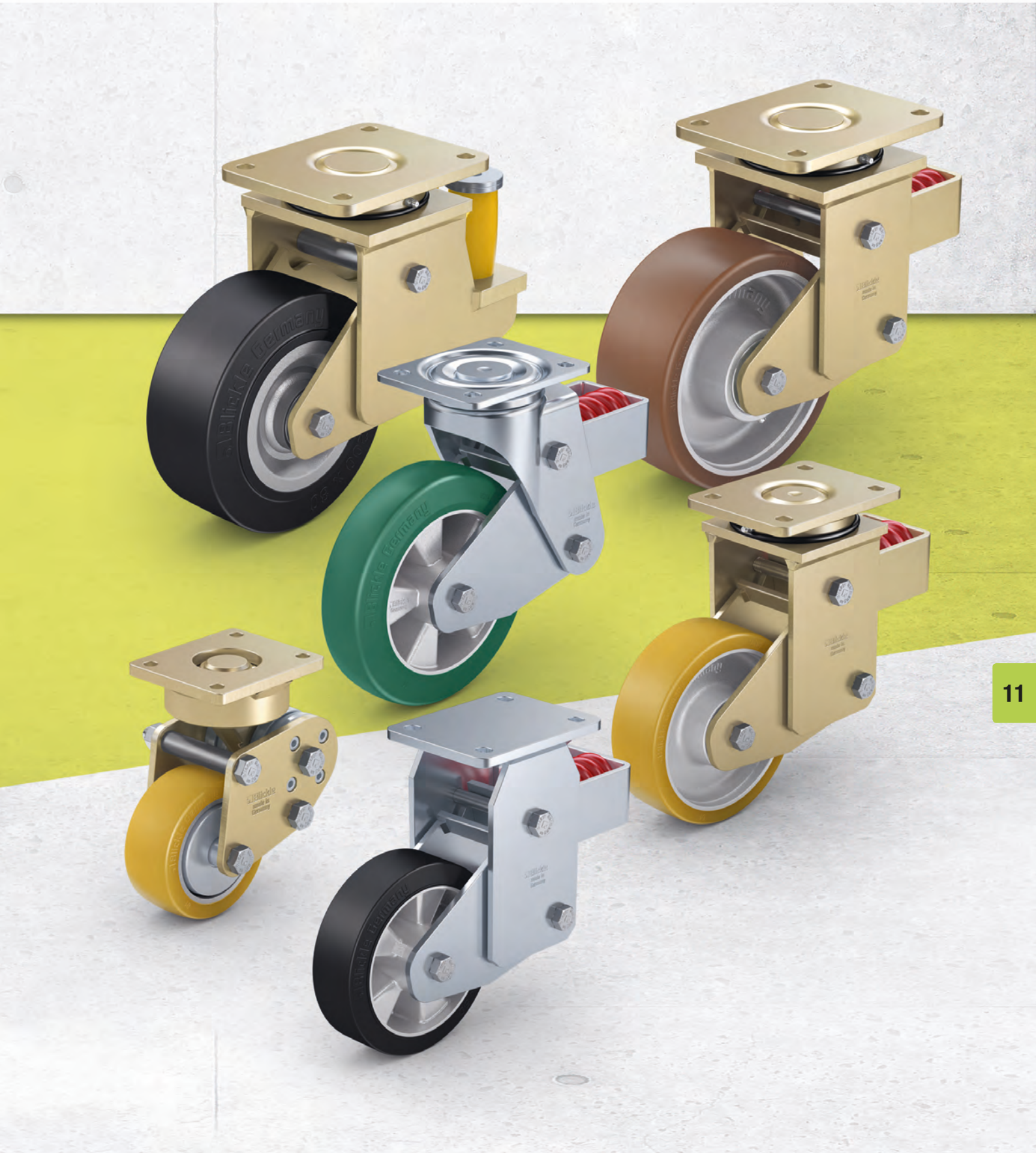
스프링완충 캐스터



11

선택 도구
스프링완충 캐스터

시리즈	LHF	LPFE	LSFN	LSFE
브라켓 설명	강한 프레스 스틸	단단한 용접 강판 구조	견고한 용접 강판 구조	견고한 용접 강판 구조
서스펜션	스틸 스프링	폴리우레탄 토션스프링	스틸 스프링	폴리우레탄 스프링 요소
휠 지름 Ø	100–200 mm	100–150 mm	160–300 mm	160–250 mm
캐스터 최대 하중	800 kg	500 kg	2,400 kg	1,800 kg
초기 장력	30–50 kg	40 kg	50–150 kg	50–200 kg
스프링 장력	200–570 kg	330–500 kg	400–1,500 kg	300–1,200 kg
최대 스프링 작동거리	19–25 mm	16–25 mm	25–45 mm	25 mm
최대 속도 16 km/h	■■■■□	■■■■■	■■■■■	■■■■■
댐핑 특성	■■■□□	■■■■■	■■■□□	■■■■■
까다로운 표면에 사용됨	■■■■□	■■■□□	■■■■■	■■■■■
사용 가능한 휠 시리즈	ALEV, ALST, ALTH	ALEV, ALTH	SE, GST, GTH, GB	SE, GST, GTH, GB
휠 설명 페이지	221, 294, 274쪽	221, 274쪽	228, 301, 286–287, 312–313쪽	228, 301, 286–287, 312–313쪽
회전형 및 고정형 캐스터 정보 페이지	476, 480, 483쪽	477, 484쪽	478, 481, 485, 487쪽	479, 482, 486, 488쪽

■■■■■ 탁월함 ■■■■ 매우 좋음 ■■■ 좋음 ■■ 만족 ■ 적합

Blickle®

LHF-ALEV, BHF-ALEV 시리즈

프레스 스틸 캐스터, 고하중 디자인, 스틸 스프링 장착, "Blickle EasyRoll" 탄력있는 통고무 휠

200–500 kg

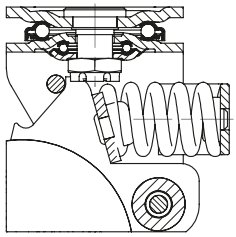
브라켓: LHF/BHF 시리즈
- 강한 프레스 스틸, 아연도금, 블루 도금, Cr6-free 인증
- 고하중 포크 및 플레이트
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 이중 볼 베어링
- 볼트로 체결되고 고정된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- **4개의 특수형강 베어링 시트**로 인해 충격 및 충돌에 대한 특히 강한 내성

휠: ALEV 시리즈
- 타이어: 고품질의 탄력 있는 통고무 "Blickle EasyRoll" 로 부드러운 구동 품질, 경도 65 Shore A, 색상 블랙
- 휠 센터: 알루미늄 다이 캐스팅

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 94쪽
- 휠 시리즈: 63쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle EasyRoll



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LHF-ALEV 100K-1	**BHF-ALEV 100K-1**	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	**BHF-ALEV 100K-3**	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	**BHF-ALEV 125K-1**	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	**BHF-ALEV 125K-3**	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALEV 160K	**BHF-ALEV 160K**	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALEV 200K	**BHF-ALEV 200K**	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

버전 / 옵션

	자국이 남지 않는 그레이 타이어 장착	전기 전도성 버전, 블랙 타이어	"Radstop" 휠 브레이크 장착
기술 설명 p.	52	50	113
추가 품목 코드	**-SG**	**-EL**	**-RA**
제공 가능	사용 가능	요청에 따름	요청에 따름

LPFE-ALEV, BPFE-ALEV 시리즈

고하중 캐스터
폴리우레탄 토션스프링 장착,
“Blickle EasyRoll” 탄력있는 통고무 휠

200–400 kg

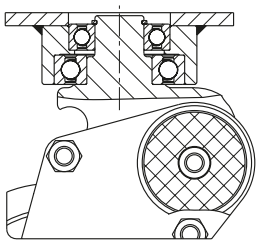
브라켓: LPFE/BPFE 시리즈
- 단단한 용접 강판 구조, 고체 단조 부품, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 스프링 감쇠 특성을 위한 특허받은 우드러프 키 디자인

회전형 브라켓:
- 실링되어 영구 윤활된 회전부위의 그루브 볼 베어링 1개 (휠 지름 Ø 125x50 mm 이상의 경우 2개)

휠: ALEV 시리즈
- 타이어: 고품질의 탄력 있는 통고무 “Blickle EasyRoll” 로 부드러운 구동 품질, 경도 65 Shore A, 색상 블랙
- 휠 센터: 알루미늄 다이 캐스팅

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 63쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle EasyRoll



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	**BPFE-ALEV 100K-FA**	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	**BPFE-ALEV 125K-FA**	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	**BPFE-ALEV 127K**	125	50	300	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALEV 150K	**BPFE-ALEV 150K**	150	50	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

11

버전 / 옵션

	자국이 남지 않는 그레이 타이어 장착	전기 전도성 버전, 블랙 타이어	스템 장착
기술 설명 p.	52	50	104
추가 품목 코드	**-SG**	**-EL**	**-ZA**
제공 가능	사용 가능	요청에 따름	요청에 따름

LSFN-SE, BSFN-SE 시리즈

용접 강판 고하중 캐스터 스틸 스프링 장착, “Blickle EasyRoll” 탄력있는 통고무 휠

450–1,000 kg

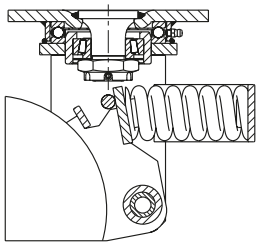
브라켓: LSFN/BSFN 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹 핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: SE 시리즈
- 타이어: 고품질의 탄력 있는 통고무 “Blickle EasyRoll” 로 부드러운 구동 품질, 경도 65 Shore A, 색상 블랙
- 휠 센터: 후막 프레스 스틸, 래커 코팅, 색상 무연탄

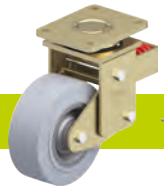
추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 63쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

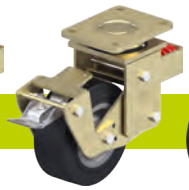
Blickle EasyRoll



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFN-SE 160K	**BSFN-SE 160K**	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 200K	**BSFN-SE 200K**	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 202K	**BSFN-SE 202K**	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	**BSFN-SE 250K**	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	**BSFN-SE 252K**	250	80	1,000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	**BSFN-SE 300K**	300	75	1,000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

버전 / 옵션





	자국이 남지 않는 그레이 타이어 장착	“Radstop” 휠 브레이크 장착	방향고정장치
기술 설명 p.	52	113	115
추가 품목 코드	**-SG**	**-RA**	
제공 가능	휠 지름 Ø 160–200 mm, 기타는 요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

Blickle®

LSFE-SE, BSFE-SE 시리즈

용접 강판 고하중 캐스터 폴리우레탄 스프링 장착, “Blickle EasyRoll” 탄력있는 통고무 휠

450–1,000 kg

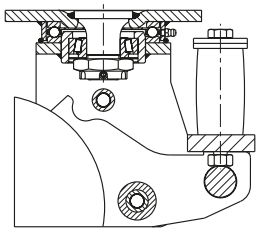
브라켓: LSFE/BSFE 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 감쇠 특성을 위한 탄성중합체 스프링
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: SE 시리즈
- 타이어: 고품질의 탄력 있는 통고무 “Blickle EasyRoll” 로 부드러운 구동 품질, 경도 65 Shore A, 색상 블랙
- 휠 센터: 후막 프레스 스틸, 래커 코팅, 색상 무연탄

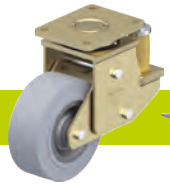
추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 63쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle EasyRoll



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFE-SE 160K	**BSFE-SE 160K**	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 200K	**BSFE-SE 200K**	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 202K	**BSFE-SE 202K**	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	**BSFE-SE 250K**	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	**BSFE-SE 252K**	250	80	1,000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

버전 / 옵션



	자국이 남지 않는 그레이 타이어 장착	“Radstop” 휠 브레이크 장착	방향고정장치	다양한 스프링 장력
기술 설명 p.	52	113	115	
추가 품목 코드	**-SG**	**-RA**		
제공 가능	휠 지름 Ø 160–200 mm, 기타는 요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

LHF-ALST, BHF-ALST 시리즈

프레스 스틸 캐스터, 고하중 디자인, 스틸 스프링 장착, Blickle Softhane® 폴리우레탄 트레드 휠

320–750 kg

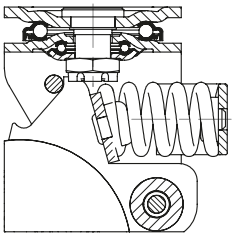
브라켓: LHF/BHF 시리즈
- 강한 프레스 스틸, 아연도금, 블루 도금, Cr6-free 인증
- 고하중 포크 및 플레이트
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 이중 볼 베어링
- 볼트로 체결되고 고정된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- **4개의 특수형강 베어링 시트**로 인해 충격 및 충돌에 대한 특히 강한 내성

휠: ALST 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Softhane®, 경도 75 Shore A, 색상 그린, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 알루미늄 다이 캐스팅, 색상 실버 그레이

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 94쪽
- 휠 시리즈: 66쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Softhane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LHF-ALST 100K-1	**BHF-ALST 100K-1**	100	40	320	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	**BHF-ALST 100K-3**	100	40	320	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALST 125K-1	**BHF-ALST 125K-1**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	**BHF-ALST 125K-3**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALST 160K	**BHF-ALST 160K**	160	50	580	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALST 200K	**BHF-ALST 200K**	200	50	750	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

버전 / 옵션

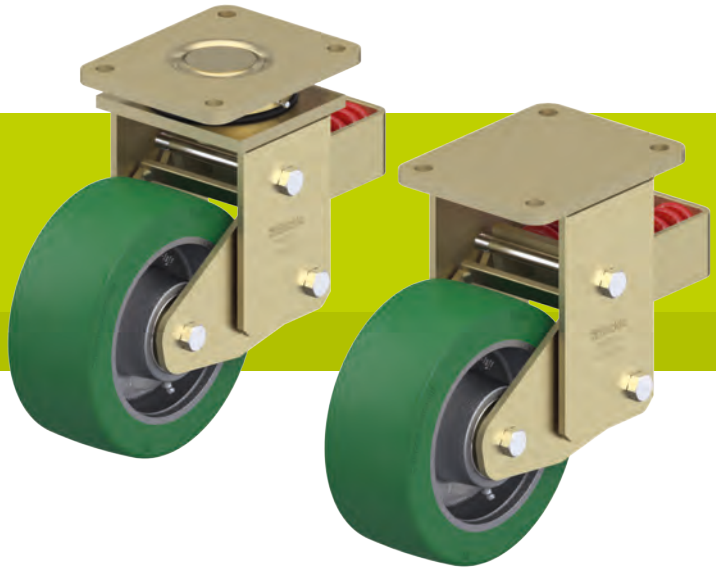
	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착
기술 설명 p.	50	113
추가 품목 코드	**-AS**	**-RA**
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름

Blickle®

LSFN-GST, BSFN-GST 시리즈

용접 강판 고하중 캐스터 스틸 스프링 장착, Blickle Softhane® 폴리우레탄 트레드 휠

600–1,800 kg



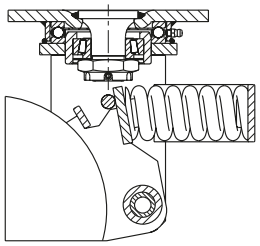
브라켓: LSFN/BSFN 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹 핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GST 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Softhane®, 경도 75 Shore A, 색상 그린, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 67쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Softhane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFN-GST 160K	**BSFN-GST 160K**	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 200K	**BSFN-GST 200K**	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 202K	**BSFN-GST 202K**	200	80	1,200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	**BSFN-GST 250K**	250	60	1,200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	**BSFN-GST 252K**	250	80	1,400	1,000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	**BSFN-GST 302K**	300	80	1,800	1,000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

버전 / 옵션

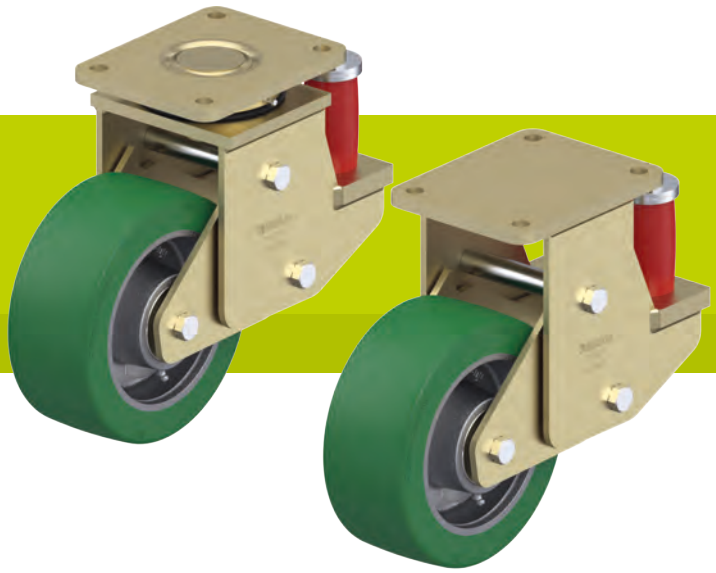
	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착	
기술 설명 p.	50	113	115
추가 품목 코드	**-AS**	**-RA**	
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

Blickle®

LSFE-GST, BSFE-GST 시리즈

폴리우레탄 스프링 장착 용접 강판 고하중 캐스터, Blickle Softhane® 폴리우레탄 트레드 휠

600–1,400 kg



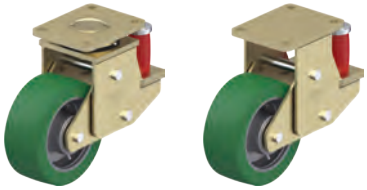
브라켓: LSFE/BSFE 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 감쇠 특성을 위한 탄성중합체 스프링
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

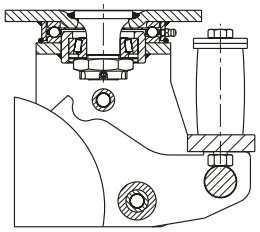
회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹 핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GST 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Softhane®, 경도 75 Shore A, 색상 그린, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 67쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

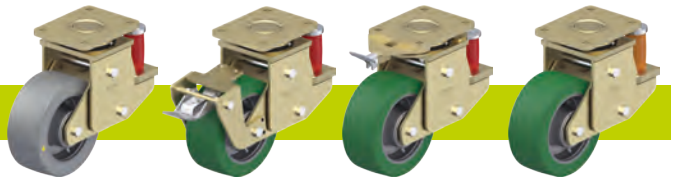
Blickle Softhane®





회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFE-GST 160K	**BSFE-GST 160K**	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 200K	**BSFE-GST 200K**	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 202K	**BSFE-GST 202K**	200	80	1,200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	**BSFE-GST 250K**	250	60	1,200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	**BSFE-GST 252K**	250	80	1,400	1,200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

버전 / 옵션



	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착	방향고정장치	다양한 스프링 장력
기술 설명 p.	50	113	115	
추가 품목 코드	**-AS**	**-RA**		
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

LHF-ALTH, BHF-ALTH 시리즈

프레스 스틸 캐스터, 고하중 디자인, 스틸 스프링 장착, Blickle Extrathane® 폴리우레탄 트레드 휠

350–800 kg

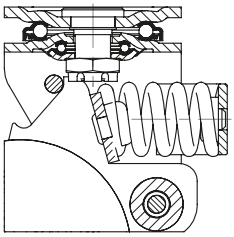
브라켓: LHF/BHF 시리즈
- 강한 프레스 스틸, 아연도금, 블루 도금, Cr6-free 인증
- 고하중 포크 및 플레이트
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 이중 볼 베어링
- 볼트로 체결되고 고정된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- **4개의 특수형강 베어링 시트**로 인해 충격 및 충돌에 대한 특히 강한 내성

휠: ALTH 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Extrathane®, 경도 92 Shore A, 색상 라이트 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 알루미늄 다이 캐스팅, 색상 실버 그레이

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 94쪽
- 휠 시리즈: 65쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Extrathane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	**BHF-ALTH 101K-1-FA**	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-1-FA-CO	**BHF-ALTH 101K-1-FA-CO**	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	**BHF-ALTH 101K-3-FA**	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 101K-3-FA-CO	**BHF-ALTH 101K-3-FA-CO**	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	**BHF-ALTH 125K-1-FA**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-1-FA-CO	**BHF-ALTH 125K-1-FA-CO**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	**BHF-ALTH 125K-3-FA**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALTH 125K-3-FA-CO	**BHF-ALTH 125K-3-FA-CO**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALTH 160K	**BHF-ALTH 160K**	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 160K-CO	**BHF-ALTH 160K-CO**	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K	**BHF-ALTH 200K**	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K-CO	**BHF-ALTH 200K-CO**	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

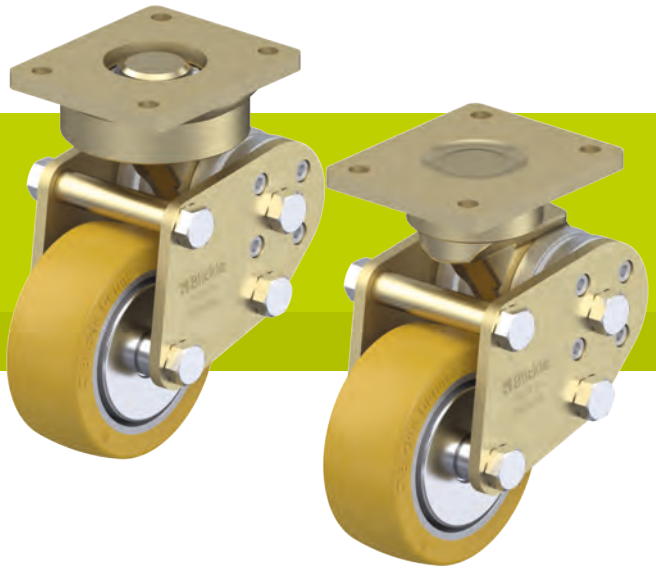
버전 / 옵션

	크라운형 트레드 장착 버전	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착
기술 설명 p.	55	50	113
추가 품목 코드	**-CO**	**-AS**	**-RA**
제공 가능		사용 가능	요청에 따름

LPFE-ALTH, BPFE-ALTH 시리즈

고하중 캐스터
폴리우레탄 토션스프링 장착,
Blickle Extrathane® 폴리우레탄 트레드 휠

350–500 kg



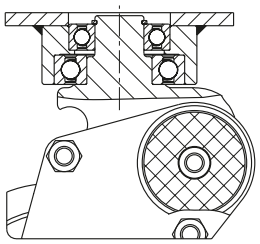
브라켓: LPFE/BPFE 시리즈
- 단단한 용접 강판 구조, 고체 단조 부품, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 스프링 감쇠 특성을 위한 특허받은 우드러프 키 디자인

회전형 브라켓:
- 실링되어 영구 윤활된 회전부위의 그루브 볼 베어링 1개 (휠 지름 Ø 125x50 mm 이상의 경우 2개)

휠: ALTH 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Extrathane®, 경도 92 Shore A, 색상 라이트 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 알루미늄 다이 캐스팅, 색상 실버 그레이

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 65쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Extrathane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	**BPFE-ALTH 101K-FA**	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 101K-FA-CO	**BPFE-ALTH 101K-FA-CO**	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	**BPFE-ALTH 125K-FA**	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 125K-FA-CO	**BPFE-ALTH 125K-FA-CO**	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	**BPFE-ALTH 127K**	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALTH 150K	**BPFE-ALTH 150K**	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

11

버전 / 옵션

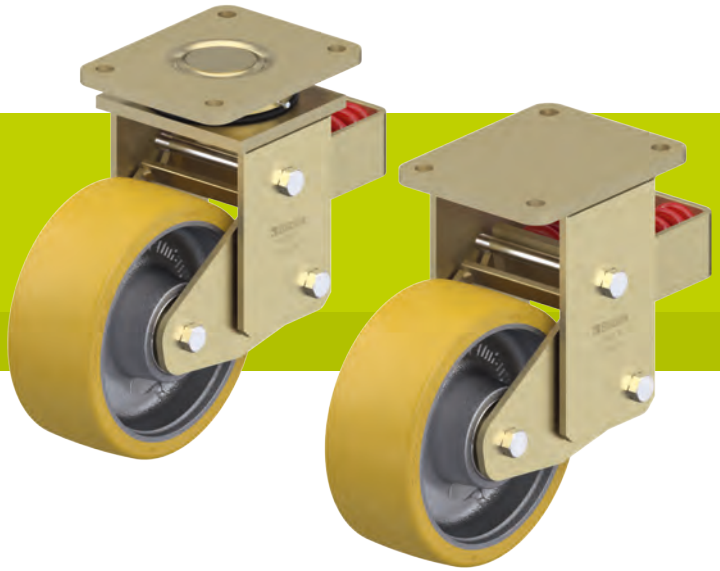
	크라운형 트레드 장착 버전	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	스템 장착
기술 설명 p.	55	50	104
추가 품목 코드	**-CO**	**-AS**	**-ZA**
제공 가능		사용 가능	요청에 따름

Blickle®

LSFN-GTH, BSFN-GTH 시리즈

용접 강판 고하중 캐스터 스틸 스프링 장착, Blickle Extrathane® 폴리우레탄 트레드 휠

800–2,400 kg



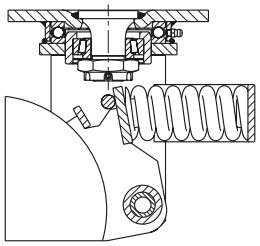
브라켓: LSFN/BSFN 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹 핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GTH 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Extrathane®, 경도 92 Shore A, 색상 라이트 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 66쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Extrathane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFN-GTH 160K	**BSFN-GTH 160K**	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 200K	**BSFN-GTH 200K**	200	50	1,000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 202K	**BSFN-GTH 202K**	200	80	1,600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	**BSFN-GTH 250K**	250	60	1,500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	**BSFN-GTH 252K**	250	80	2,200	1,000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	**BSFN-GTH 252K-F30**	250	80	2,200	1,500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	**BSFN-GTH 302K**	300	80	2,400	1,000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	**BSFN-GTH 302K-F30**	300	80	2,400	1,500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

스프링 작동거리가 단축된 버전 F30

11

버전 / 옵션

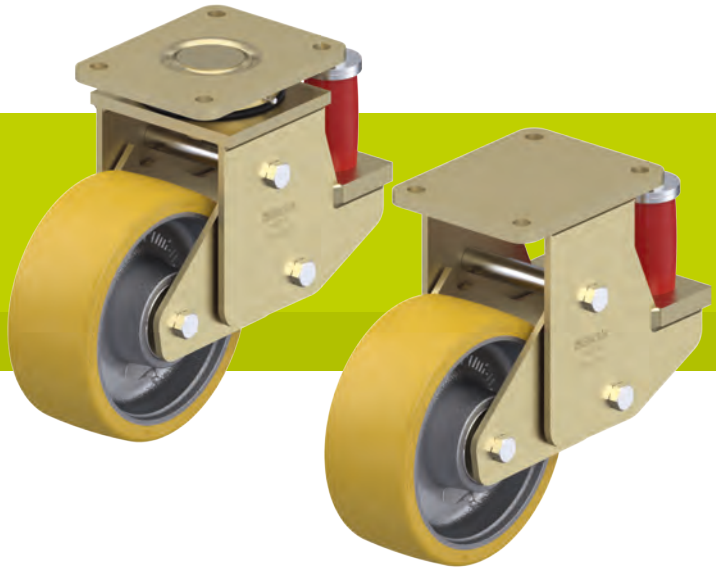
	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착	방향고정장치
기술 설명 p.	50	113	115
추가 품목 코드	**-AS**	**-RA**	
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

Blickle®

LSFE-GTH, BSFE-GTH 시리즈

폴리우레탄 스프링 장착 용접 강판 고하중 캐스터, Blickle Extrathane® 폴리우레탄 트레드 휠

800–1,800 kg



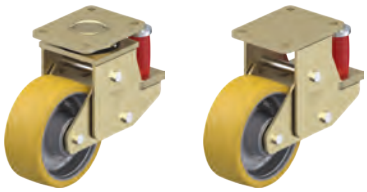
브라켓: LSFE/BSFE 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 감쇠 특성을 위한 탄성중합체 스프링
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

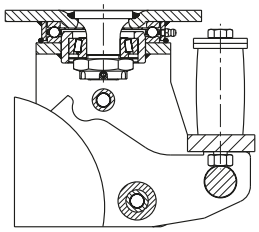
회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GTH 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Extrathane®, 경도 92 Shore A, 색상 라이트 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 66쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Extrathane®

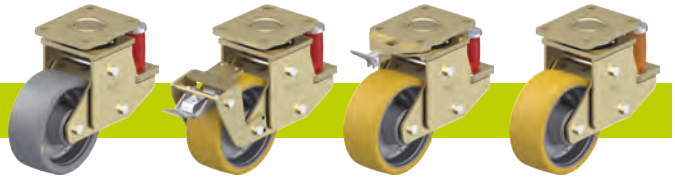




회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFE-GTH 160K	**BSFE-GTH 160K**	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 200K	**BSFE-GTH 200K**	200	50	1,000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 202K	**BSFE-GTH 202K**	200	80	1,600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	**BSFE-GTH 250K**	250	60	1,500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	**BSFE-GTH 252K**	250	80	1,800	1,200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

11

버전 / 옵션

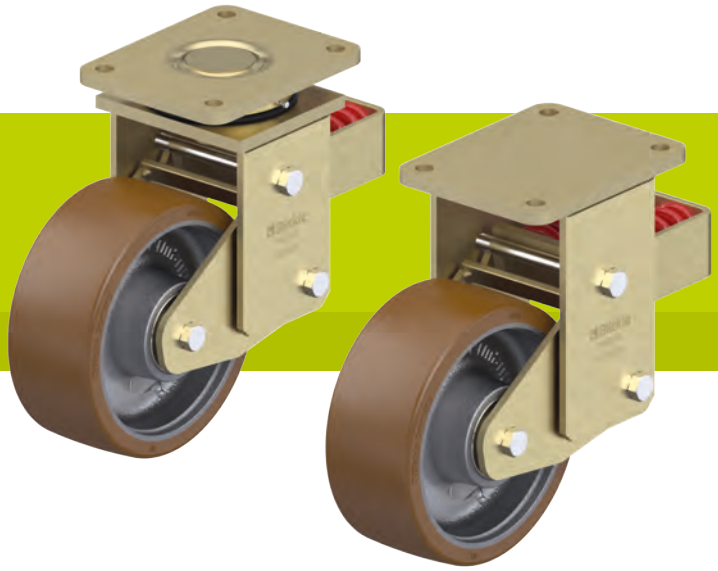


	정전기방지 버전, 자국이 남지않음, 그레이	"Radstop" 휠 브레이크 장착	방향고정장치	다양한 스프링 장력
기술 설명 p.	50	113	115	
추가 품목 코드	**-AS**	**-RA**		
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름

LSFN-GB, BSFN-GB 시리즈

용접 강판 고하중 캐스터 스틸 스프링 장착, Blickle Besthane® 폴리우레탄 트레드 휠

800–2,400 kg



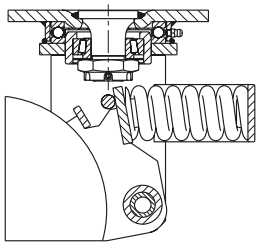
브라켓: LSFN/BSFN 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 스틸 스프링이 있는 견고한 스프링 구조
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹 핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GB 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Besthane®, 경도 92 Shore A, 색상 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 67쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Besthane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFN-GB 160K	**BSFN-GB 160K**	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 200K	**BSFN-GB 200K**	200	50	1,000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 202K	**BSFN-GB 202K**	200	80	1,600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	**BSFN-GB 250K**	250	60	1,500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	**BSFN-GB 252K**	250	80	2,200	1,000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	**BSFN-GB 252K-F30**	250	80	2,200	1,500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	**BSFN-GB 302K**	300	80	2,400	1,000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	**BSFN-GB 302K-F30**	300	80	2,400	1,500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

스프링 작동거리가 단축된 버전 F30

11

버전 / 옵션

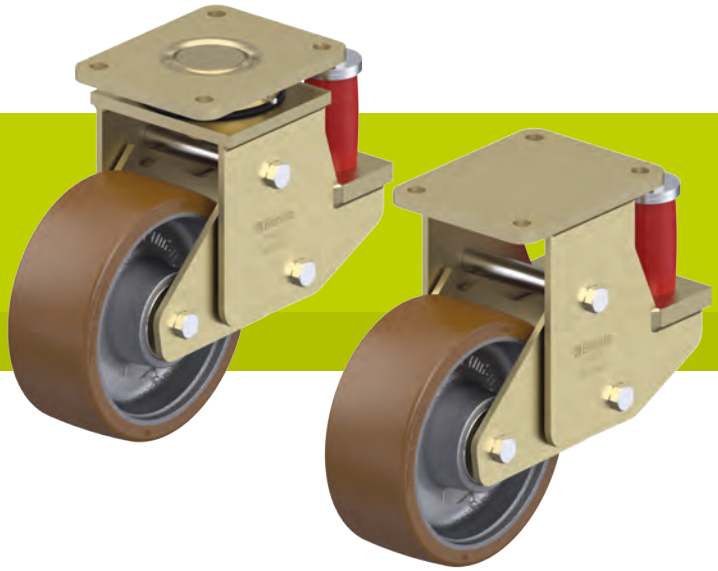
	"Radstop" 휠 브레이크 장착	방향고정장치
기술 설명 p.	113	115
추가 품목 코드	**-RA**	
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름

Blickle®

LSFE-GB, BSFE-GB 시리즈

폴리우레탄 스프링 장착 용접 강판 고하중 캐스터, Blickle Besthane® 폴리우레탄 트레드 휠

800–1,800 kg



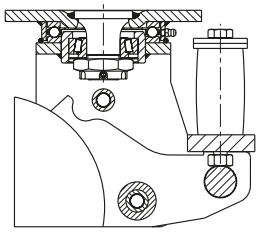
브라켓: LSFE/BSFE 시리즈
- 매우 견고한 용접 강판 구조, 아연도금, 엘로우 도금, Cr6-free 인증
- 뛰어난 감쇠 특성을 위한 탄성중합체 스프링
- 유지, 보수 필요 없음, 스프링 구조

회전형 브라켓:
- 회전부위의 깊은홈 볼베어링 ISO 104 및 테이퍼 롤러 베어링 ISO 355
- 볼트로 체결되고 고정되고 용접된 센터킹핀, 강도 매우 높음
- 먼지 및 물튀김막이
- 그리스 주입구

휠: GB 시리즈
- 트레드: 고품질 폴리우레탄 엘라스토머 Blickle Besthane®, 경도 92 Shore A, 색상 브라운, 자국이 남지않음, 녹 방지
- 휠 센터: 튼튼한 회주철, 그리스 주입구 장착, 래커 코팅, 색상 실버

추가 세부 정보:
- 브라켓 시리즈: 95쪽
- 휠 시리즈: 67쪽
- 베어링 타입: 84–85쪽

Blickle Besthane®



회전형 캐스터	고정형캐스터	휠 지름 Ø [mm]	휠 폭 [mm]	하중 [kg]	스프링 장력 [kg]	초기장력 [kg]	스프링 작동거리 [mm]	전체높이 [mm]	플레이트 크기 [mm]	볼트 홀 간격 [mm]	볼트홀 Ø [mm]	옵셋 회전형 캐스터 [mm]
LSFE-GB 160K	**BSFE-GB 160K**	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 200K	**BSFE-GB 200K**	200	50	1,000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 202K	**BSFE-GB 202K**	200	80	1,600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	**BSFE-GB 250K**	250	60	1,500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	**BSFE-GB 252K**	250	80	1,800	1,200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

버전 / 옵션

	“Radstop” 휠 브레이크 장착	방향고정장치	다양한 스프링 장력
기술 설명 p.	113	115	
추가 품목 코드	**-RA**		
제공 가능	요청에 따름	요청에 따름	요청에 따름